



SEÑALIZACIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL

CATÁLOGO
DE SEÑALES
2023 / 2024



SEÑALANDO EL CAMINO



DESDE 1962

REYNOBER, ha dedicado todos sus esfuerzos a la señalización vial en aeropuertos, autopistas, carreteras y vías públicas, colaborando con distintos organismos e instituciones para mejorar el plan viario. Esta trayectoria nos convierte en líderes del sector de la señalización, balizamiento y conservación integral de carreteras, y la experiencia de todos estos años es garantía de nuestro conocimiento y de la confianza que nuestros clientes han depositado en nuestra empresa.

El plan estratégico que rige el desarrollo de la compañía, está basado en defender la misión que compartimos todo el equipo humano, una filosofía de negocio surgida hace más de cincuenta años: ser líderes en el sector de las infraestructuras viarias, y la plena satisfacción de los clientes, ejecutando las obras con la mayor calidad y en el plazo establecido.

El grupo cuenta con empresas situadas en Madrid, así como delegaciones repartidas por todo el territorio español y está formada por REYNOBER, FAPLISA y COIVSA.





ÍNDICE

Señalización vial

Dimensiones de las señales	04
Niveles de retrorreflectancia recomendados.....	04

PELIGRO

Advertencia de peligro	05
------------------------------	----

REGLAMENTACIÓN

Señales de prioridad	06
Prohibición de entrada.....	06
Restricción de paso.....	06
Otras señales de prohibición o restricción.....	07
Señales de obligación.....	07
Fin de prohibición o restricción.....	08

INDICACIÓN

Señales de indicaciones generales	08
Señales de carriles.....	09
Señales de servicio.....	09
Señales de orientación preseñalización.....	10
Señales de dirección.....	11
Señales de orientación identificación de carreteras.....	12
Señales de orientación localización.....	12
Señales de orientación confirmación.....	12
Señales de orientación uso específico en poblado	13
Señales de paneles complementarios.....	13
Señales de orientación /otras señales.....	13

Pictogramas

Pictogramas de señalización.....	14
----------------------------------	----

Señales de obra

Señales de obra.....	16
----------------------	----

Señalización turística y otras señales

Señalización turística y de Espacios naturales	18
Señalización urbana y puntos singulares	19

SEÑALIZACIÓN VIAL



Dimensiones de las señales

	TIPO 1 Y 2	TIPO 3	TIPO 4	TIPO 5 Y 6	TIPO 7 Y 8
SERIE A Autopista Autovía					
SERIE B Carretera convencional con arcén					
SERIE C Carretera convencional sin arcén					

Clases de retroreflexión recomendados

GUÍA PARA LA SELECCIÓN DE LA CLASE DE LAS LÁMINAS RETRORREFLECTANTES

	AUTOPISTAS Y AUTOVÍAS		
Tipo de señales o carteles	Interurbano	Periurbano	Urbano
Pórticos y banderolas	RA3-ZA	RA3-ZB	RA3-ZC
Cartelería lateral	RA3-ZA o RA3-ZB	RA3-ZB o RA3-ZC	RA3-ZC
Otras	RA2 o RA3-ZB (*)	RA2 o RA3-ZC	RA2 o RA3-ZC

	CARRETERAS CONVENCIONALES			
Tipo de señales o carteles	Interurbano	Periurbano Circunvalaciones	Urbano	Urbano Glorietas
Pórticos y banderolas	RA3-ZB	RA3-ZB	RA3-ZC	-
Cartelería lateral	RA3-ZB o RA3-ZC	RA3-ZB o RA3-ZC	RA3-ZC	RA3-ZC
Otras	RA1 o RA2 (*)	RA2 o RA3-ZC	RA2 o RA3-ZC	RA2 o RA3-ZC

Nota: RA representa la clase o nivel de la lámina retro reflectante.

(*) Debería estudiarse la idoneidad de utilizar una clase superior al indicado cuando la iluminación ambiente dificulte su percepción, donde se considere conveniente reforzar los elementos de señalización vertical y en entornos donde confluyan o diverjan grandes flujos de tráfico, intersecciones, glorietas, etc.

Advertencia de peligro

P-1 / P-50



P-1
Intersección con prioridad



P-1a
Con prioridad sobre la vía a la derecha



P-1b
Con prioridad sobre la vía a la izquierda



P-1c
Con prioridad sobre incorporación por la derecha



P-1d
Con prioridad sobre incorporación por la izquierda



P-2
Intersección con prioridad a la derecha



P-3
Semáforos



P-4
Intersección con circulación giratoria



P-9a
Proximidad de un paso a nivel, de un puente móvil o de un muelle (lado derecho)



P-9b
Proximidad de un paso a nivel, de un puente móvil o de un muelle (lado derecho)



P-9c
Cercanía de un paso a nivel, de un puente móvil o de un muelle (lado derecho)



P-10a
Proximidad de un paso a nivel, de un puente móvil o de un muelle (lado izquierdo)



P-10b
Aproximación de un paso a nivel, de un puente móvil o de un muelle (lado izquierdo)



P-10c
Cercanía de un paso a nivel, de un puente móvil o de un muelle (lado izquierdo)



p-11
Situación de un paso a nivel sin barreras



P-11a
Situación de un paso a nivel sin barreras de más de una vía férrea



P-5
Puente móvil



P-6
Cruce de tranvía



P-7
Paso a nivel con barreras



P-8
Paso a nivel sin barreras



P-12
Aeropuerto



P-13a
Curva peligrosa hacia la derecha



P-13b
Curva peligrosa hacia la izquierda



P-14a
Curvas peligrosas hacia la izquierda



P-14b
Curvas peligrosas hacia la izquierda



P-15
Perfil irregular



P-15a
Resalto



P-15b
Badén



P-16a
Bajada con fuerte pendiente



P-16b
Subida con fuerte pendiente



P-17
Estrechamiento de calzada



P-17a
Estrechamiento de calzada por la derecha



P-17b
Estrechamiento de calzada por la izquierda



P-18
Obras



P-19
Pavimento deslizante



P-20
Peatones



P-21
Niños



P-22
Ciclistas



P-23
Paso de animales domésticos



P-24
Paso de animales en libertad



P-25
Circulación en los dos sentidos



P-26
Desprendimiento



P-27
Muelle



P-28
Proyección de gravilla



P-29
Viento transversal



P-30
Escalón lateral



P-31
Congestión



P-32
Obstrucción en la calzada



P-33
Visibilidad reducida



P-34
Pavimento deslizante por hielo o nieve



P-50
Otros peligros

Señales de prioridad

R-1 / R-6



R-1
Ceda el paso



R-2
Detención obligatoria o STOP



R-3
Calzada con prioridad



R-4
Fin de prioridad



R-5
Prioridad en sentido contrario



R-6
Prioridad respecto al sentido contrario

Prohibición de entrada

R-100/ R-117



R-100
Circulación prohibida



R-101
Entrada prohibida



R-102
Entrada prohibida a vehículos de motor



R-103
Entrada prohibida a vehículos de motor excepto motocicletas de dos ruedas



R-104
Entrada prohibida a motocicletas



R-105
Entrada prohibida a ciclomotores



R-106
Entrada prohibida a vehículos destinados al transporte de mercancías



R-107
Entrada prohibida a vehículos destinados al transporte de mercancías con mayor masa autorizada que la indicada



R-108
Entrada prohibida a vehículos que transporten mercancías peligrosas



R-109
Entrada prohibida a vehículos que transporten mercancías explosivas o inflamables



R-110
Entrada prohibida a vehículos que transporten productos contaminantes del agua



R-111
Entrada prohibida a vehículos agrícolas de motor



R-112
Entrada prohibida a vehículos de motor con remolque que no sean un semirremolque o un remolque de un solo eje



R-113
Entrada prohibida a vehículos de tracción animal



R-114
Entrada prohibida a ciclos



R-115
Entrada prohibida a carros de mano



R-116
Entrada prohibida a peatones



R-117
Entrada prohibida a animales de montura

Restricción de paso

R-200/ R-205



R-200
Prohibición de pasar sin detenerse



R-201
Limitación de masa



R-202
Limitación de masa por eje



R-203
Limitación de longitud



R-204
Limitación de anchura



R-205
Limitación de altura

Otras señales de prohibición o restricción

R-300 / R-310



R-300
Separación mínima



R-301
Velocidad máxima



R-302
Giro a la derecha prohibido



R-303
Giro a la izquierda prohibido



R-304
Media vuelta prohibida



R-305
Adelantamiento prohibido



R-306
Adelantamiento prohibido para camiones



R-307
Parada y estacionamiento prohibido



R-308
Estacionamiento prohibido



R-308a
Estacionamiento prohibido los días impares



R-308b
Estacionamiento prohibido los días pares



R-308c
Estacionamiento prohibido la primera quincena



R-308d
Estacionamiento prohibido la segunda quincena



R-308e
Estacionamiento prohibido en vado



R-309
Zona de estacionamiento limitado



R-310
Advertencias acústicas prohibidas

Señales de obligación

R-400a / R-418



R-400a
Sentido obligatorio



R-400b
Sentido obligatorio



R-400c
Sentido obligatorio



R-400d
Sentido obligatorio



R-400e
Sentido obligatorio



R-401a
Paso obligatorio



R-401b
Paso obligatorio



R-401c
Paso obligatorio



R-402
Intersección de sentido giratorio obligatorio



R-403a
Únicas direcciones y sentidos permitidos



R-403b
Únicas direcciones y sentidos permitidos



R-403c
Únicas direcciones y sentidos permitidos



R-404
Calzada para automóviles excepto motocicletas



R-405
Calzada para motocicletas



R-406
Calzada para camiones furgones y furgonetas



R-407a
Vía reservada para ciclos o vía ciclista



R-407b
Vía reservada a ciclomotores



R-408
Camino para vehículos de tracción animal



R-409
Camino para animales de montura



R-410
Camino reservado para peatones



R-411
Velocidad mínima



R-412
Cadenas para nieve



R-413
Alumbrado de corto alcance



R-414
Calzada para vehículos que transporten mercancías peligrosas



R-415
Calzada para vehículos que transporten productos contaminantes del agua



R-416
Calzada para vehículos que transporten materias explosivas o inflamables



R-417
Uso obligatorio del cinturón de seguridad



R-418
Vía exclusiva para vehículos dotados de equipo de telepeaje operativo. Telepeaje obligatorio

Fin de prohibición o restricción

R-500 / R-506



R-500
Fin de prohibiciones



R-501
Fin de la limitación de velocidad



R-502
Fin de la prohibición de adelantamiento



R-503
Fin de la prohibición de adelantamiento para camiones



R-504
Fin de zona de estacionamiento limitado



R-505
Fin de vía reservada



R-506
Fin de velocidad mínima

Señales de indicaciones generales

S-1 / S-34a



S-1
Autopista



S-1a
Fin de autopista



S-2
Autovía



S-2a
Fin de autovía



S-3
Vía reservada para automóviles



S-4
Fin de vía reservada para automóviles



S-5
Túnel



S-6
Fin de Túnel



S-7
Velocidad máxima aconsejable



S-8
Fin de velocidad máxima aconsejada



S-9
Intervalo aconsejado de velocidades



S-10
Fin de intervalo aconsejado de velocidades



S-11
Calzada de sentido único



S-11a
Calzada de sentido único



S-11b
Calzada de sentido único



S-12
Tramo de calzada de sentido único



S-13
Situación de un paso de peatones



S-14a
Paso superior para peatones



S-14b
Paso inferior para peatones



S-15a
Preseñalización de calzada sin salida



S-15b
Preseñalización de calzada sin salida



S-15c
Preseñalización de calzada sin salida



S-15d
Preseñalización de calzada sin salida



S-16
Zona de frenado de emergencia



S-17
Estacionamiento



S-18
Lugar reservado para taxis



S-19
Parada de autobuses



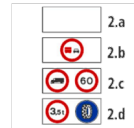
S-20
Parada de tranvías



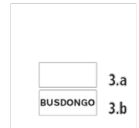
S-21
Transitabilidad en tramo o puerto de montaña



S-21.1
Transitabilidad en tramo o puerto de montaña



S-21.2
Transitabilidad en tramo o puerto de montaña



S-21.3
Transitabilidad en tramo o puerto de montaña



S-22
Cambio de sentido al mismo nivel



S-23
Hospital



S-24
Fin de obligación de alumbrado de corto alcance (cruce)



S-25
Cambio de sentido a distinto nivel



S-26a
Panel de aproximación a salida (300 m)



S-26b
Panel de aproximación a salida (200 m)



S-26c
Panel de aproximación a salida (100 m)



S-27
Auxilio en carretera



S-28
Calle residencial



S-29
Fin de calle residencial



S-30
Zona a 30



S-31
Fin de zona a 30



S-32
Telepeaje



S-33
Senda ciclable



S-34
Apartadero



S-34a
Apartadero

Señales de carriles

S-50a / S-64a



S-50a
Carriles reservados para el tráfico en función de la velocidad señalizada



S-50b
Carriles reservados para tráfico en función de la velocidad señalizada



S-50c
Carriles reservados para tráfico en función de la velocidad señalizada



S-50d
Carriles reservados para tráfico en función de la velocidad señalizada



S-50e
Carriles reservados para tráfico en función de la velocidad señalizada



S-51
Carril reservado para autobuses



S-52
Final de carril destinado a la circulación



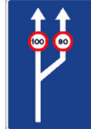
S-52a
Final de carril destinado a la circulación



S-52b
Final de carril destinado a la circulación



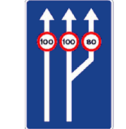
S-53
Paso de uno a dos carriles de circulación



S-53a
Paso de uno a dos carriles de circulación con especificación de la velocidad máxima en cada uno de ellos



S-53b
Paso de dos a tres carriles de circulación



S-53c
Paso de dos a tres carriles de circulación con especificación de la velocidad máxima en cada uno de ellos



S-60a
Bifurcación hacia la izquierda en calzada de dos carriles



S-60b
Bifurcación hacia la derecha en calzada de dos carriles



S-61a
Bifurcación hacia la izquierda en calzada de tres carriles



S-61b
Bifurcación hacia la derecha en calzada de tres carriles



S-62a
Bifurcación hacia la izquierda en calzada de cuatro carriles



S-62b
Bifurcación hacia la derecha en calzada de cuatro carriles



S-63
Bifurcación en calzada de cuatro carriles



S-64a
Carril bici o vía ciclista adosada a la calzada



S-64b
Carril bici o vía ciclista adosada a la calzada

Señales de servicio

S-100 / S-127



S-100
Puesto de socorro



S-101
Base de ambulancia



S-102
Servicio de inspección técnica de vehículos



S-103
Taller de reparación



S-104
Teléfono



S-105
Surtidor de carburante



S-106
Taller de reparación y surtidor de carburante



S-107
Campamento



S-108
Agua



S-109
Lugar pintoresco



S-110
Hotel o motel



S-111
Restauración



S-112
Cafetería



S-113
Terreno para remolques-vivienda



S-114
Merendero



S-115
Punto de partida para excursiones a pie



S-116
Campamento y terreno para remolques-vivienda



S-117
Albergue de juventud



S-118
Información turística



S-119
Coto de pesca



S-120
Parque nacional



S-121
Monumento



S-122
Otros servicios



S-123
Área de descanso



S-124
Estacionamiento para usuarios del ferrocarril



S-125
Estacionamiento para usuarios del ferrocarril inferior



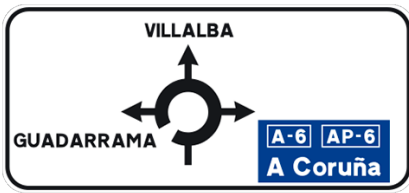
S-126
Estacionamiento para usuarios del autobús



S-127
Área de servicio

Señales de orientación preseñalización

S-200 / S-271



S-200
Preseñalización de glorieta



S-220
Preseñalización de direcciones hacia una carretera convencional



S-222
Preseñalización de direcciones hacia una autopista o autovía



S-222a
Preseñalización de direcciones hacia una autopista o autovía y dirección propia



S-225
Preseñalización de direcciones en una autopista o una autovía hacia cualquier carretera



S-230
Preseñalización con señales sobre la calzada en carretera convencional hacia carretera convencional



S-230a
Preseñalización con señales sobre la calzada en carretera convencional hacia carretera convencional y dirección propia



S-232
Preseñalización con señales sobre la calzada en carretera convencional hacia autopista o autovía



S-232a
Preseñalización con señales sobre la calzada en carretera convencional hacia autopista o autovía y dirección propia



S-235
Preseñalización con señales sobre la calzada en autopista o autovía hacia cualquier carretera



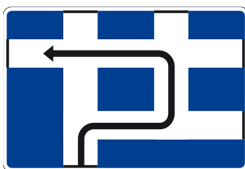
S-235a
Preseñalización con señales sobre la calzada en autopista o autovía hacia cualquier carretera y dirección propia



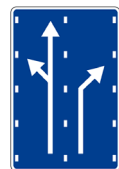
S-242
Preseñalización en autopista o autovía de dos salidas muy próximas hacia cualquier carretera



S-242a
Preseñalización en autopista o autovía de dos salidas muy próximas hacia cualquier carretera y dirección propia



S-250
Preseñalización de itinerario



S-260
Preseñalización de carriles



S-261
Preseñalización en carretera convencional de zona o área de servicio



S-263
Preseñalización en autopista o autovía de una zona o área de servicios con salida compartida



S-263a
Preseñalización en autopista o autovía de una zona o área de servicios con salida exclusiva



S-264
Preseñalización en carretera convencional de una vía de servicio



S-266
Preseñalización en autopista o autovía de una vía de servicio con salida compartida



S-266a
Preseñalización en autopista o autovía de una vía de servicios con salida exclusiva



S-270
Preseñalización de dos salidas muy próximas



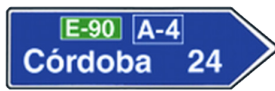
S-271
Preseñalización de área de servicio

Señales de dirección

S-300 / S-375



S-300
Poblaciones de un itinerario por carretera convencional



S-301
Poblaciones en un itinerario por autopista o autovía



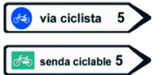
S-310
Poblaciones de varios itinerarios



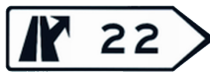
S-320
Lugares de interés por carretera convencional



S-321
Lugares de interés por autopista o autovía



S-322
Señal de destino hacia una vía ciclista o senda ciclable



S-341
Señal de destino de salida inmediata hacia carretera convencional



S-342
Señal de destino de salida inmediata hacia autopista o autovía



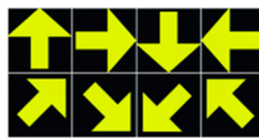
S-344
Señal de destino de salida inmediata hacia una zona, área o vía de servicios



S-347
Señal de destino de salida inmediata hacia una zona, área o vía de servicios, con salida compartida hacia una autopista o autovía



S-348a
Señal de destino en desvío



S-348b
Señal variable de destino



S-350
Señal sobre la calzada, en carretera convencional. Salida inmediata hacia carretera convencional



S-351
Señal sobre la calzada en autopista y autovía. Salida inmediata hacia carretera convencional



S-354
Señal sobre la calzada en carretera convencional. Salida inmediata hacia autopista o autovía



S-355
Señal sobre la calzada en autopista autovía y vía rápida. Salida inmediata hacia autopista o autovía



S-360
Señales sobre la calzada en carretera convencional. Salida inmediata hacia carretera convencional y dirección propia



S-362
Señales sobre la calzada en carretera convencional. Salida inmediata hacia autopista o autovía y dirección propia



S-366
Señales sobre la calzada en autopista o autovía. Salida inmediata hacia carretera convencional y dirección propia



S-368
Señales sobre la calzada en autopista o autovía. Salida hacia autopista o autovía y dirección propia



S-371
Señales sobre calzada en carretera convencional, dos salidas inmediatas muy próximas hacia carretera convencional y dirección propia.



S-373
Señales sobre la calzada en autopista o autovía. Dos salidas inmediatas muy próximas hacia carretera convencional y dirección propia



S-375
Señales sobre la calzada en autopista o autovía. Dos salidas inmediatas muy próximas hacia autopista o autovía y dirección propia

Señales de orientación identificación de carreteras

S-400 / S-450



Señales de orientación localización

S-500 / S-573



S-560
Situación de límite de comunidad autónoma y provincia

S-570
Hito kilométrico en autopista y autovía

S-570a
Hito kilométrico en autopista de peaje

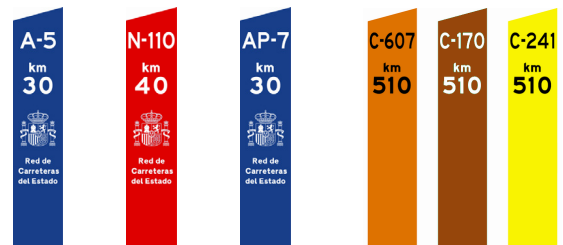
S-571
Hito kilométrico en autopista y autovía que además forma parte de un itinerario europeo.



S-572
Hito kilométrico en carretera convencional.



S-573
Hito kilométrico en itinerario europeo



S-574 S-574a S-574b
Hitos miriámétricos en autopista o autovía, carretera convencional y autopista de peaje

S-575
Hito miriámétrico

Señales de orientación confirmación

S-600 / S-602



S-600
Confirmación de poblaciones en un itinerario por carretera convencional

S-602
Confirmación de poblaciones en un itinerario por autovía o autopista

Señales de orientación uso específico en poblado

S-700 / S-770

 S-700 Lugares de la red viaria urbana	 S-710 Lugares de interés para viajeros	 S-720 Lugares de interés deportivo o recreativo	 S-730 Lugares de carácter geográfico o ecológico
 S-740 Lugares de interés monumental o cultural	 S-750 Zonas de uso industrial	 S-760 Autopistas y autovías	 S-770 Otros lugares y vías

Señales de paneles complementarios

S-800 / S-890

<p> S-800: Distancia al comienzo del peligro o prescripción</p> <p> S-810: Longitud del tramo peligroso o sujeto a prescripción</p> <p> S-820: Extensión de la prohibición a un lado</p> <p> S-821: Extensión de la prohibición a un lado</p>	<p> S-830: Extensión de la prohibición a ambos lados</p> <p> S-840: Preseñalización de detención obligatoria</p> <p> S-860: Genérico</p> <p> S-870: Aplicación de la señalización</p>	<p> S-880 Aplicación de señalización a determinados vehículos</p> <p> S-890 Panel complementario de una señal vertical</p>
 S-850  S-851  S-852  S-853		
<p>_____ Itinerario con prioridad _____</p>		

Señales de orientación /otras señales

S-900 / S-990

 S-900 Peligro de incendio	 S-910 Extintor  S-960 Teléfono de emergencia	 S-920 Entrada a España	 S-930 Confirmación del país	 S-940 Limitaciones de velocidad en España
 S-950 Radiofrecuencia de emisoras específicas de información sobre carreteras	 S-970 Apartadero	 S-980 Salida de emergencia	 S-990 Cartel flecha indicativa señal de emergencia en túneles	



PICTOGRAMAS DE DISEÑALIZACIÓN



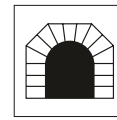
1
Autopista



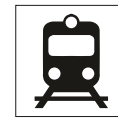
2
Autovía



4
Glorieta



5
Túnel



6
Tren



7
Autobús



8
Metro



9
Puerto



10
Aeropuerto



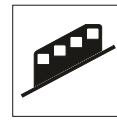
11
Aeropuerto salidas



12
Aeropuerto
llegadas



13
Tranvía



14
Funicular



15
Teleférico



16
Transbordador



17
Embarcadero



18
Helipuerto



19
Monumento
nacional



20
Museo



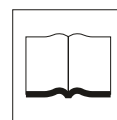
21
Castillo



22
Iglesia



23
Puente o viaducto



24
Biblioteca



25
Información
turística



26
Puesto de socorro



27
Hospital



28
Policía



29
Teléfono



30
Servicios



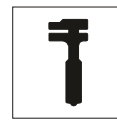
31
Aparcamiento



32
Estación de
Servicio



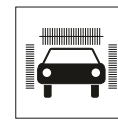
33
Suministro
de gasolina con
y sin plomo



34
Taller mecánico



35
I. T. V.



36
Lavado



37
Alquiler de coches



38
Coche



39
Albergue juvenil



40
Hotel o motel



41
Farmacia



42
Correos



43
Hipermercado



44
Camping



45
Parador



46
Parador de turismo



47
Camping-caravana



48
Albergue



49
Bar o cafetería



50
Restaurante



51
Hotel de 1 estrella



52
Hotel de 2 estrellas



53
Hotel de 3 estrellas



54
Hotel de 4 estrellas



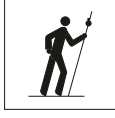
55
Hotel de 5 estrellas



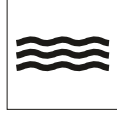
56
Agua



57
Excursiones a pie



58
Camino de peregrinos



59
Lago o río



60
Monte



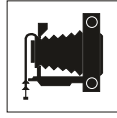
61
Parque



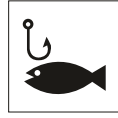
62
Área PIC-NIC



63
Parque nacional



64
Vista panorámica



65
Pesca



66
Bicicletas



67
Polideportivo



68
Campo de fútbol



69
Playa



70
Teatro



71
Parque de atracciones



72
Planetario



73
Plaza de toros



74
Zoológico



75
Casino



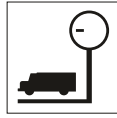
76
Puerto deportivo



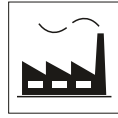
77
Campo de golf



78
Pista de esquí



79
Báscula para camiones



80
Zona industrial



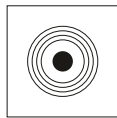
81
Minusválido



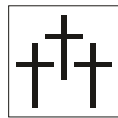
82
Zona peatonal



83
Zona de niños



84
Centro urbano



85
Cementerio



SEÑALES DE OBRA



TB-1
Panel direccional alto



TB-2
Panel direccional estrecho



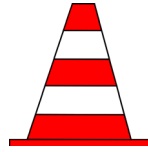
TB-3
Panel doble direccional alto



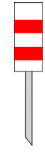
TB-4
Panel doble direccional estrecho



TB-5
Panel de zona excluida al tráfico



TB-6
Conos



TB-7
Piquete



TB-8
Baliza de borde derecho



TB-9
Baliza de borde izquierdo



TB-10
Captafaro lado derecho e izquierdo



TB-11
Hito de borde reflexivo N1



TB-12
Marca vial amarillo



TB-13
Guirnalda



TB-14
Carro de señalización con cascada luminosa y radar



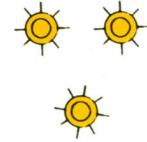
TI-1
Semáforo (tricolor)



TI-2
Luz ámbar intermitente



TI-3
Luz ámbar alternativamente intermitente



TI-4
Triple luz ámbar intermitente



TI-5
Disco luminoso manual de paso permitido cascada luminosa y radar



TI-6
Disco luminoso manual de stop o paso prohibido



TI-7
Línea de luces amarillas fijas



TI-8
Cascada luminosa (luz aparentemente móvil)



TI-9
Tubo luminoso (luz aparentemente móvil)



TI-10
Luz amarilla fija



TI-11
Luz roja fija



TM-1
Bandera roja



TM-2
Disco azul de paso permitido



TM-3
Disco de Stop o paso prohibido



TP-1
Peligro Intersección Prioridad Obra



TP-1A
Con Prioridad Sobre Vía a la Derecha



TP-1c
Con prioridad sobre incorporación por la derecha



TP-1d
Con prioridad sobre incorporación por la izquierda



TP-2
Intersección con prioridad de la derecha



TP-3
Semáforos



TP-4
Intersección con circulación giratoria



TP-13a
Curva peligrosa hacia la derecha



TP-13b
Curva peligrosa hacia la izquierda



TP-14a
Curvas peligrosas hacia la derecha



TP-14b
Curvas Peligrosas hacia la izquierda



TP-15
Perfil irregular



TP-15b
Badén



TP-17
Estrechamiento de Calzada por Obras



TP-17a
Estrechamiento de Calzada por la Derecha



TP-17b
Estrechamiento de Calzada por la Izquierda



TP-18
Obras



TP-19
Pavimento deslizante



TP-25
Circulación en los dos sentidos



TP-26
Desprendimiento



TP-28
Proyección de gravilla



TP-30
Escalon lateral



TP-31
Congestión



TP-50
Otros peligros



TR-1
Ceda el Paso



TR-5
Prioridad al sentido contrario



TR-101
Entrada prohibida



TR-106
Entrada prohibida a vehículos destinados al transporte de mercancías



TR-201
Limitación de masa



TR-204
Limitación de anchura



TR-205
Limitación de altura



TR-301
Velocidad máxima



TR-302
Giro a la derecha prohibido



TR-303
Giro a la izquierda prohibido



TR-305
Adelantamiento prohibido



TR-306
Adelantamiento prohibido a camiones



TR-500
Fin de prohibiciones



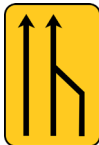
TR-501
Fin de la limitación de velocidad



TR-502
Fin de prohibición de adelantamiento



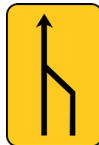
TR-503
Fin de prohibición de adelantamiento para camiones



TS-52
Reducción de un carril por la derecha



TS-53
Reducción de un carril por la izquierda



TS-54
Reducción de un carril por la derecha



TS-55
Reducción de un carril por la izquierda



TS-60
Desvío de un carril por la calzada opuesta



TS-61
Desvío de un carril por la calzada opuesta, manteniendo otro por la de obras



TS-62
Desvío de dos carriles por la calzada opuesta



TS-210
Cartel de croquis



TS-210b
Señal temporal de obra



TS-220
Preseñalización de direcciones



TS-800
Distancia al comienzo de peligro



TS-810
Longitud de tramo peligroso



TS-860
Panel genérico con la inscripción que corresponda



SEÑALIZACIÓN TURÍSTICA Y OTRAS SEÑALES

Señalización turística y de espacios naturales

El turismo rural ha experimentado un crecimiento muy importante en los últimos años y ha supuesto una fuente de ingresos en muchas zonas de España. Para el desarrollo del turismo rural es fundamental el dar a conocer las zonas naturales de interés, bien sea mediante la señalización de senderos, caminos naturales, vías verdes, parajes naturales, etc. que atraen a gran parte del turismo rural. Por eso es importante aprovechar los recursos naturales y turísticos, potenciados y dándolos a conocer, facilitando el aprovechamiento de los mismos.

En REYNOBER tenemos amplios conocimientos y experiencia en este tipo de señalización, por lo que estamos a su disposición para el estudio y ejecución de este tipo de proyectos.



CARTEL MIRADOR
Cartel informativo en parque nacional en mirador.



CARTEL RURAL
Cartel guía con información para rutas.



CAMINOS NATURALES
Cartel indicador de caminos naturales.



CAMINOS NATURALES
Cartel indicador de caminos naturales.



Señalización urbana y puntos singulares

La señalización de los puntos característicos de una ciudad o población es muy importante ya que pone de manifiesto el interés que se muestra por la conservación y la puesta en valor del patrimonio cultural.

Este tipo de señalización, sin duda, se integra en el paisaje urbano, aportando una mejora estética, información valiosa para el visitante y una identidad propia que pone de manifiesto la preocupación de una localidad por mostrarse y abrirse al exterior de una forma llamativa y estética al mismo tiempo.

Desde REYNOBER ponemos a su disposición nuestros productos y experiencia como solución a sus necesidades en este tipo de señalización.



INDICADOR TURÍSTICO

Cartel indicador en camino. Señal para destacar la cercanía a lugares destacados para turismo.



MONOLITO INSTITUCIONAL

Sistema de cartel en formato monolito para indicadores de espacios municipales o corporativos.



INDICADORES DE PARQUES

Estructuras de cartelería y paneles para parques y zonas de recreo.



SOPORTES CORPORATIVOS

Soportes personalizados de calidad para espacios turísticos urbanos o centros comerciales.



MAPAS Y MARQUESINAS

Desarrollo de diseños y estructuras en distintos materiales para mapas y paneles.



SEÑALES ESPECÍFICAS

Señales para normativas específicas para espacios turísticos o caminos rurales.

✉ info@reynober.com

☎ **+34 91 687 56 66**

📍 C/ Rey Pastor, 34
28914 Leganés (Madrid)



www.reynober.com

